
ITINERAIRE ANCENIS – NORT-SUR-ERDRE – BLAIN - BOUVRON

Routes Départementales 16 et 164

DÉVIATION NORD DE NORT-SUR-ERDRE

Réunion publique du 13 novembre 2019

DÉROULÉ

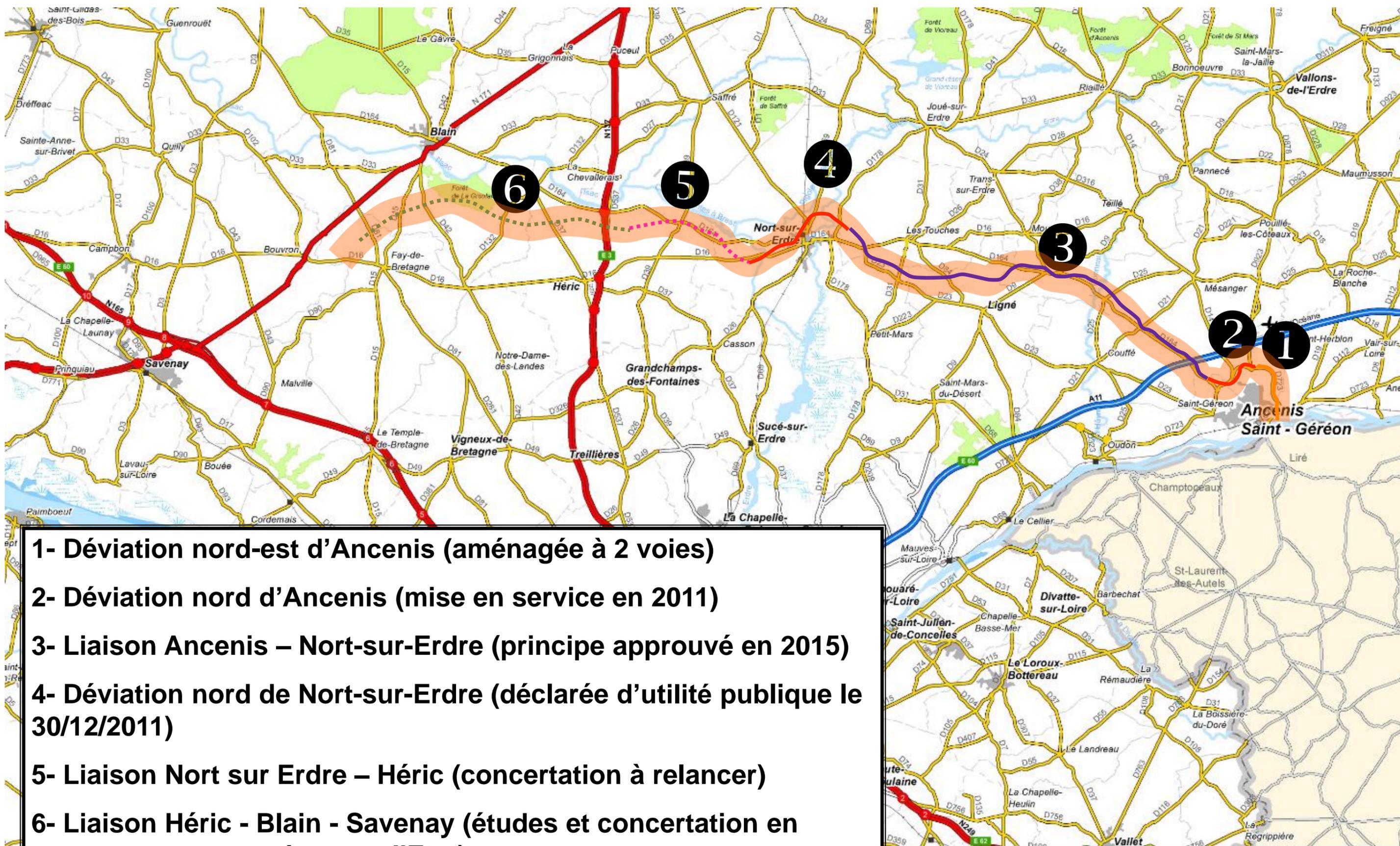
- **Contexte de l'opération**

- **Plan général de l'opération**

- **Présentation des travaux de la 1^{ère} section**
 - **Travaux préliminaires**
 - **Travaux principaux (routiers et ouvrages d'arts)**
 - **Impacts des travaux**

CONTEXTE DE L'OPÉRATION

CONTEXTE DE L'OPÉRATION



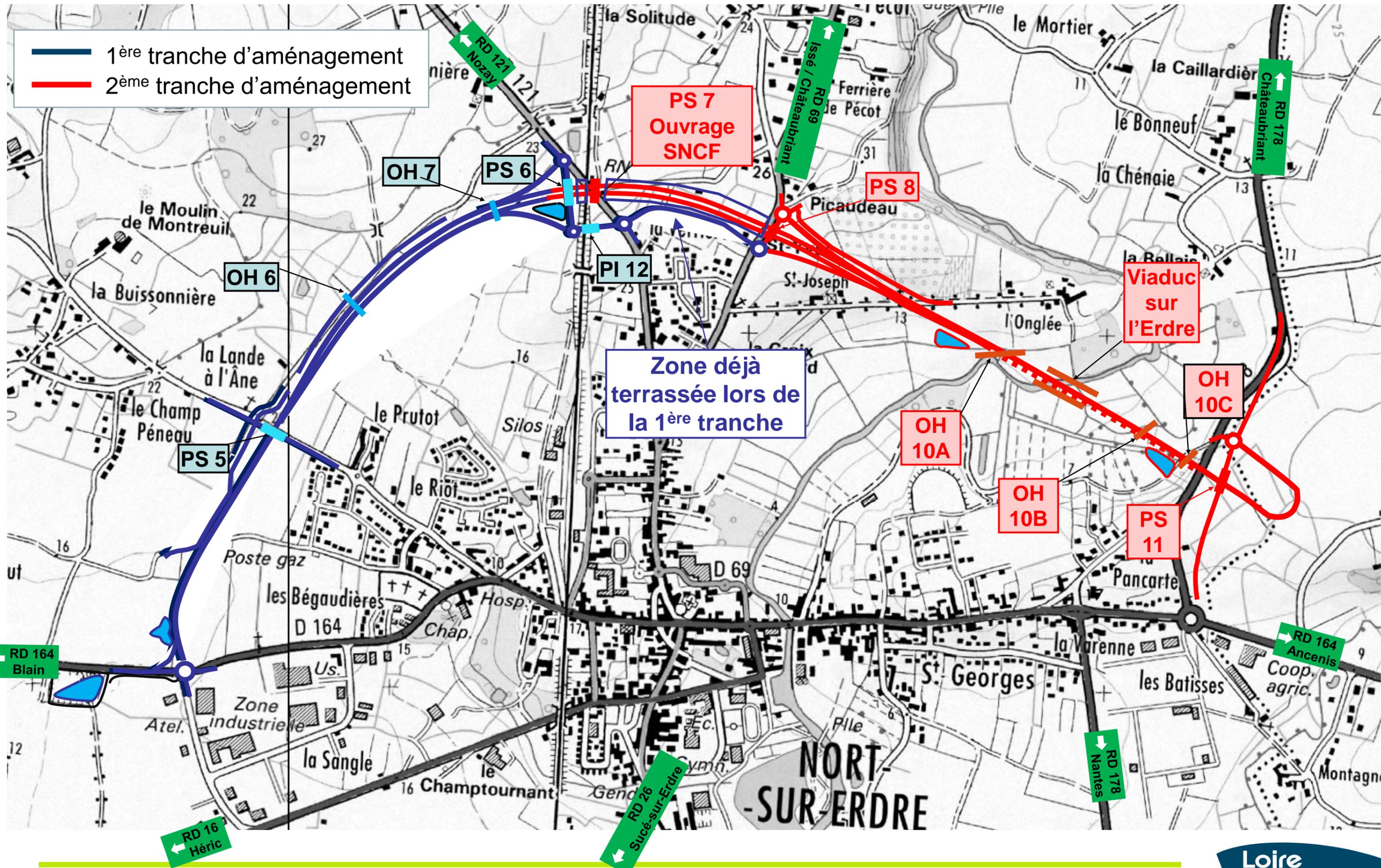
- 1- Déviation nord-est d'Ancenis (aménagée à 2 voies)
- 2- Déviation nord d'Ancenis (mise en service en 2011)
- 3- Liaison Ancenis – Nort-sur-Erdre (principe approuvé en 2015)
- 4- Déviation nord de Nort-sur-Erdre (déclarée d'utilité publique le 30/12/2011)
- 5- Liaison Nort sur Erdre – Héric (concertation à relancer)
- 6- Liaison Héric - Blain - Savenay (études et concertation en cours en partenariat avec l'Etat)

CONTEXTE DE L'OPÉRATION

- **Diminuer le trafic au niveau du pont Saint-Georges (près de 15 800 véhicules/jour dont 1 000 poids lourds) pour améliorer et sécuriser les déplacements en centre-ville, en particulier ceux des piétons et cyclistes**
- **Faciliter l'accès à la gare de manière à favoriser les transferts modaux vers le futur tram-train**
- **Favoriser le développement économique de Nort-sur-Erdre en améliorant l'accessibilité aux différentes zones d'activités implantées à sa périphérie**

PLAN GÉNÉRAL DE L'OPÉRATION

2020 – 2027 : PHASAGE GÉNÉRAL DE L'OPÉRATION



PRÉSENTATION DES TRAVAUX DE LA 1^{ÈRE} SECTION

Travaux préliminaires

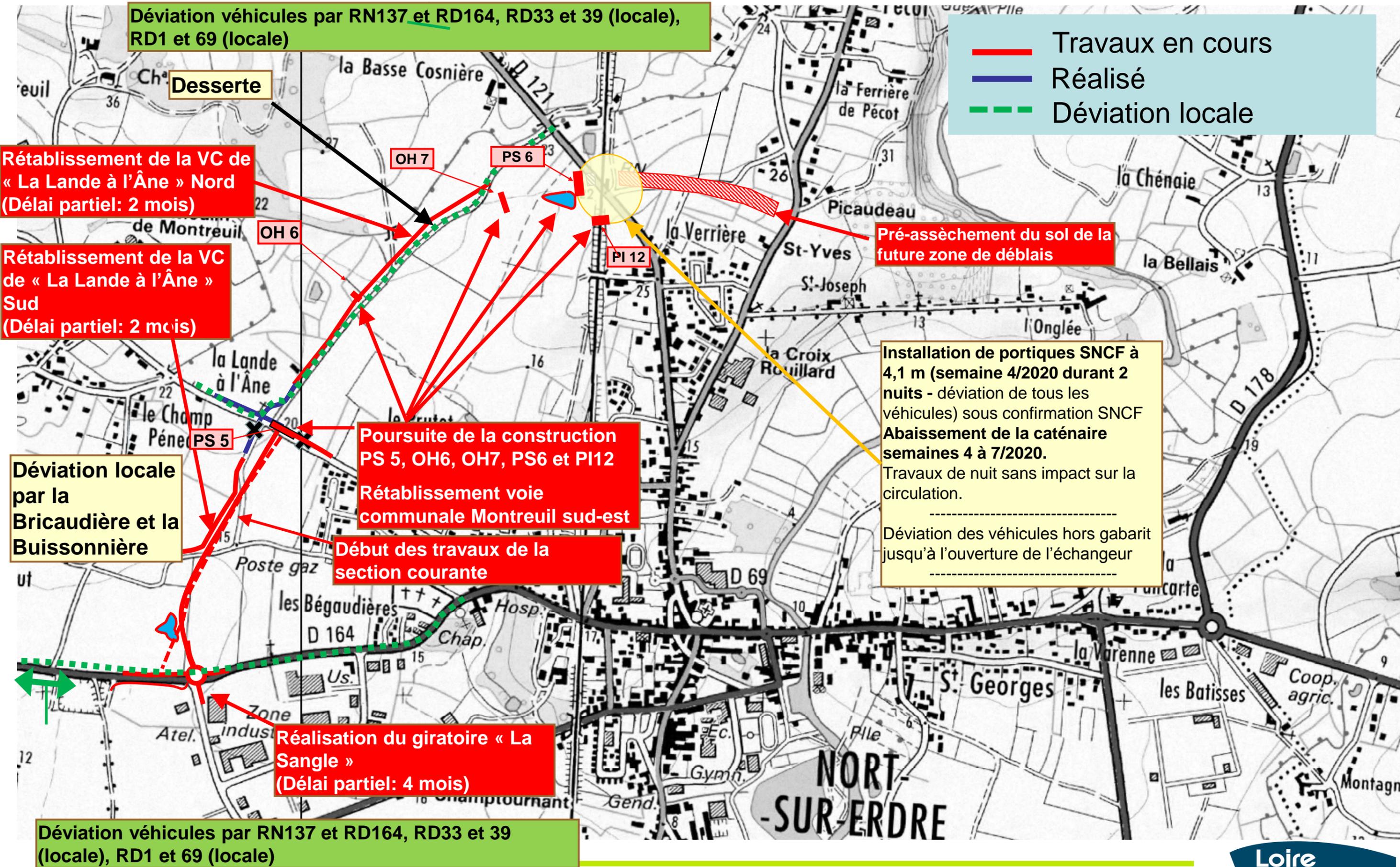
- **Démolition de bâtiments**
- **Diagnostic et fouilles archéologiques**
- **Dévoiements, protection de réseaux**



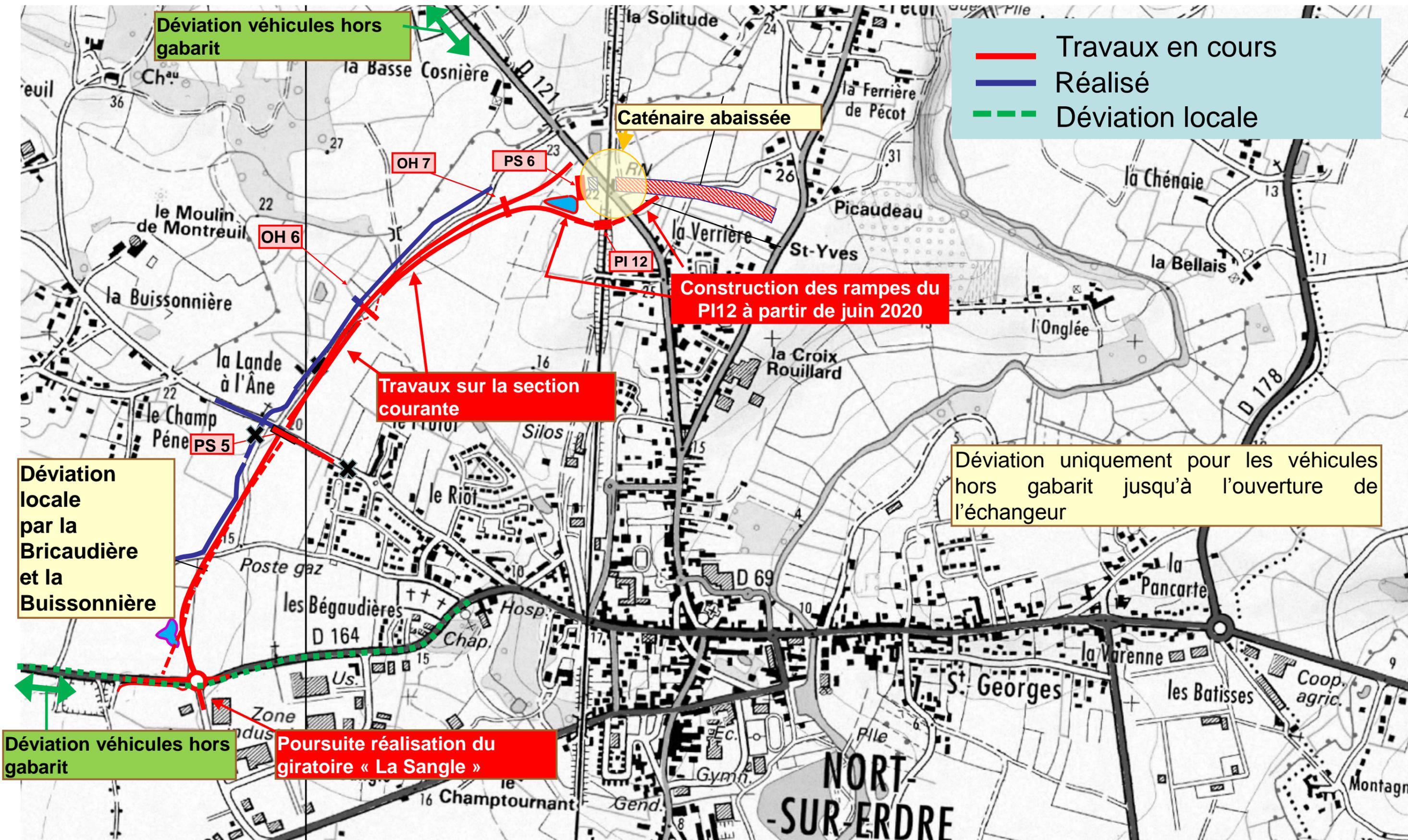
*Fouilles archéologiques
17 mai 2019 au 13 septembre 2019*



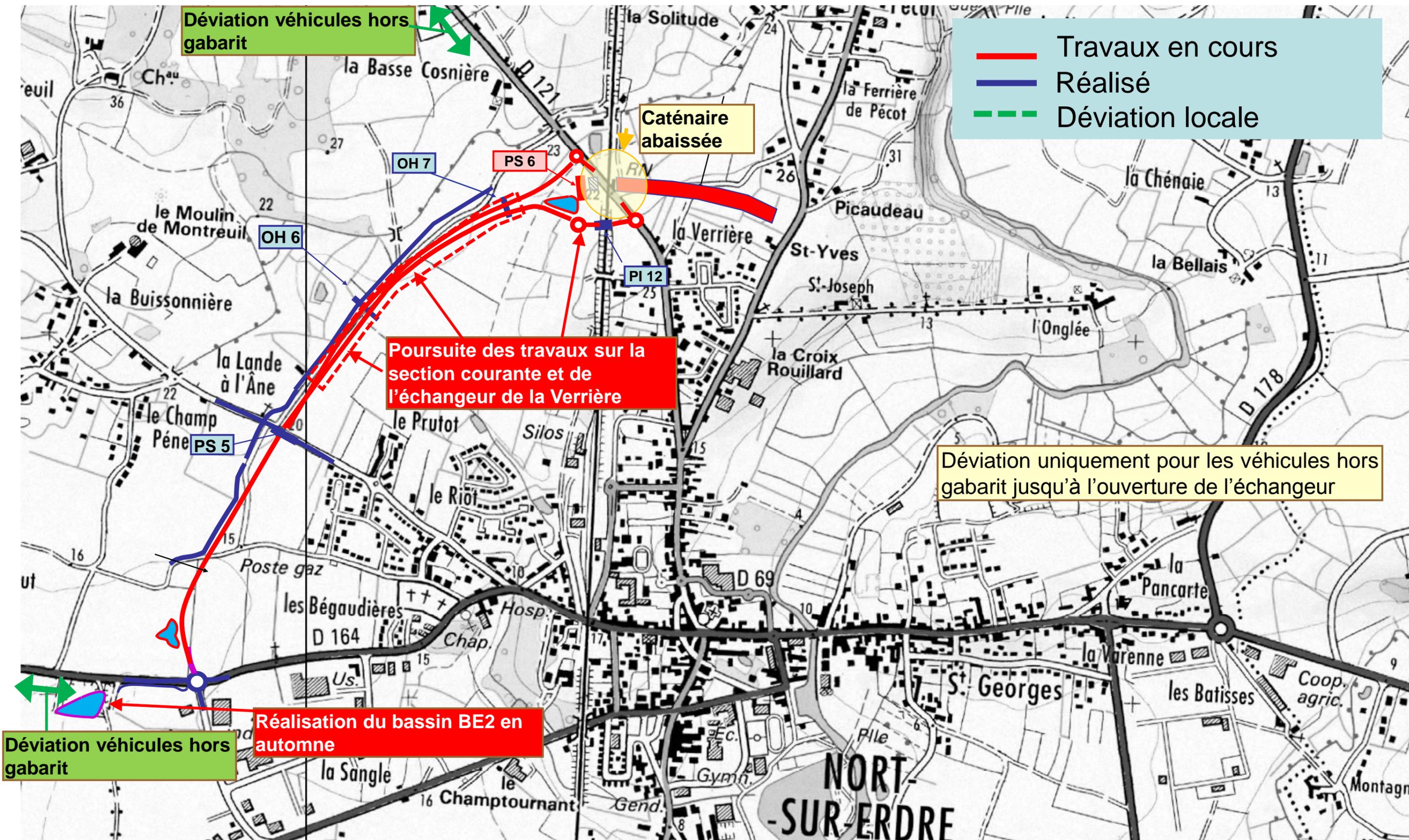
TRAVAUX JANVIER À MARS 2020



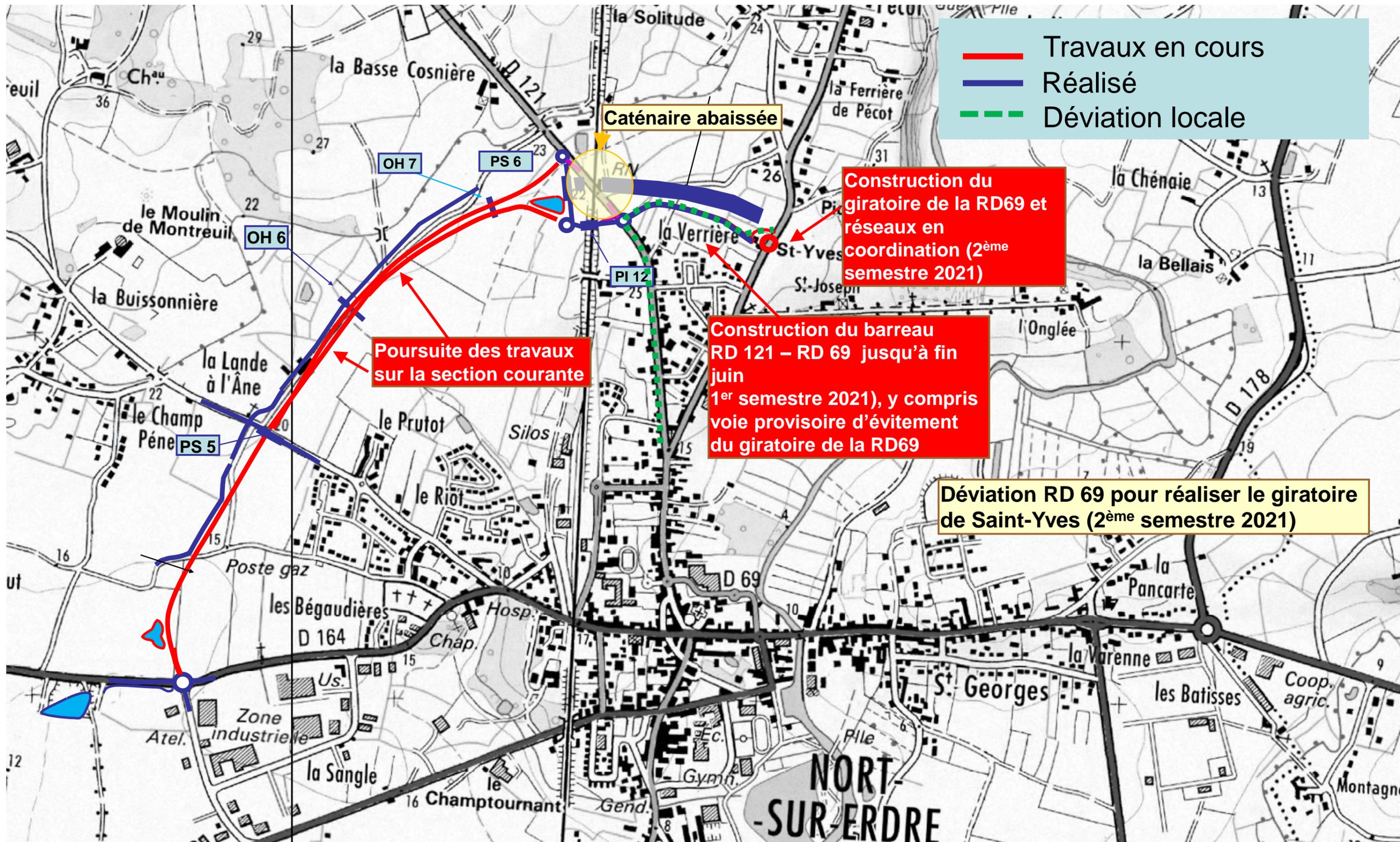
TRAVAUX MARS À JUIN 2020



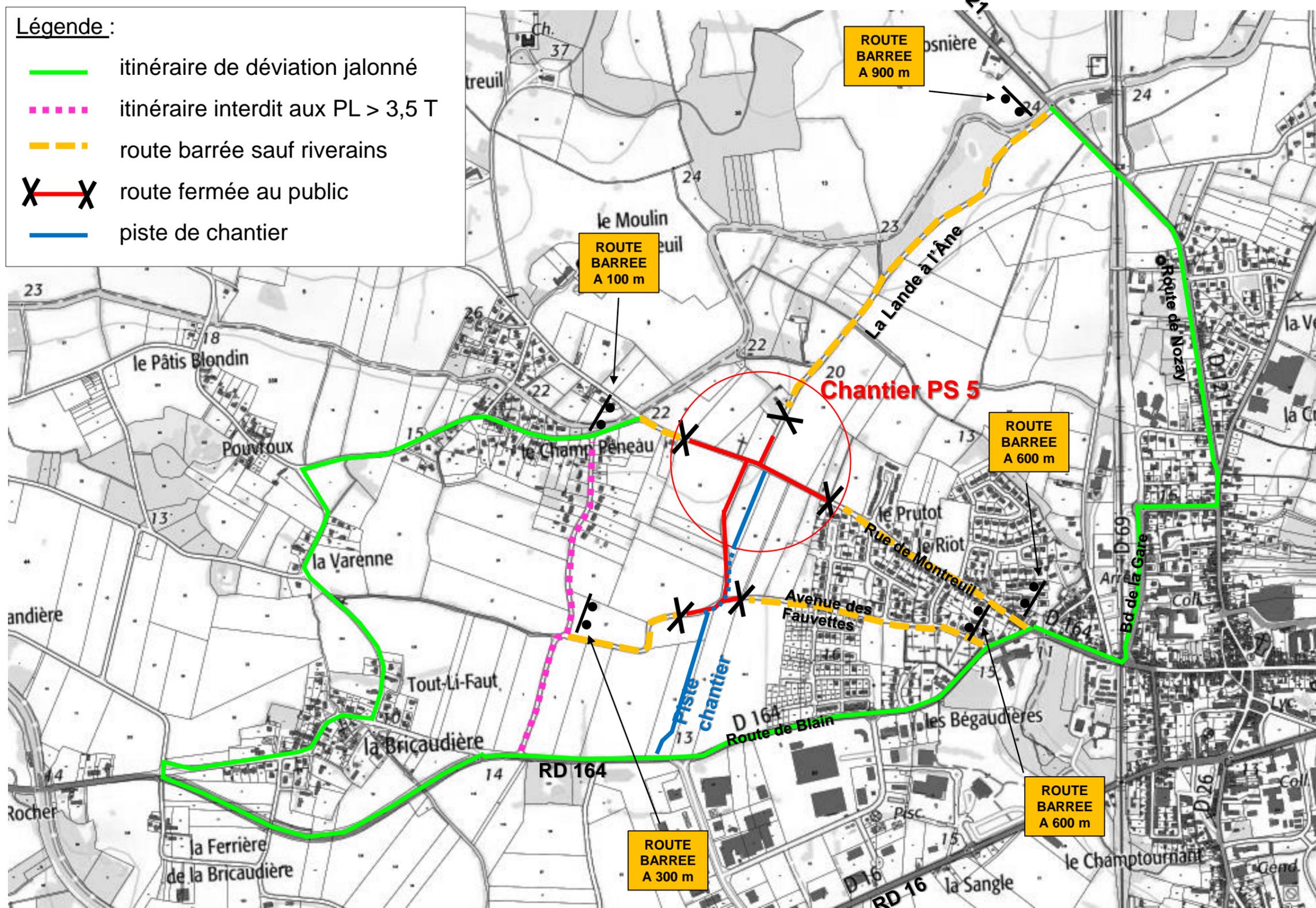
TRAVAUX OCTOBRE À DÉCEMBRE 2020



TRAVAUX JANVIER À FIN 2021

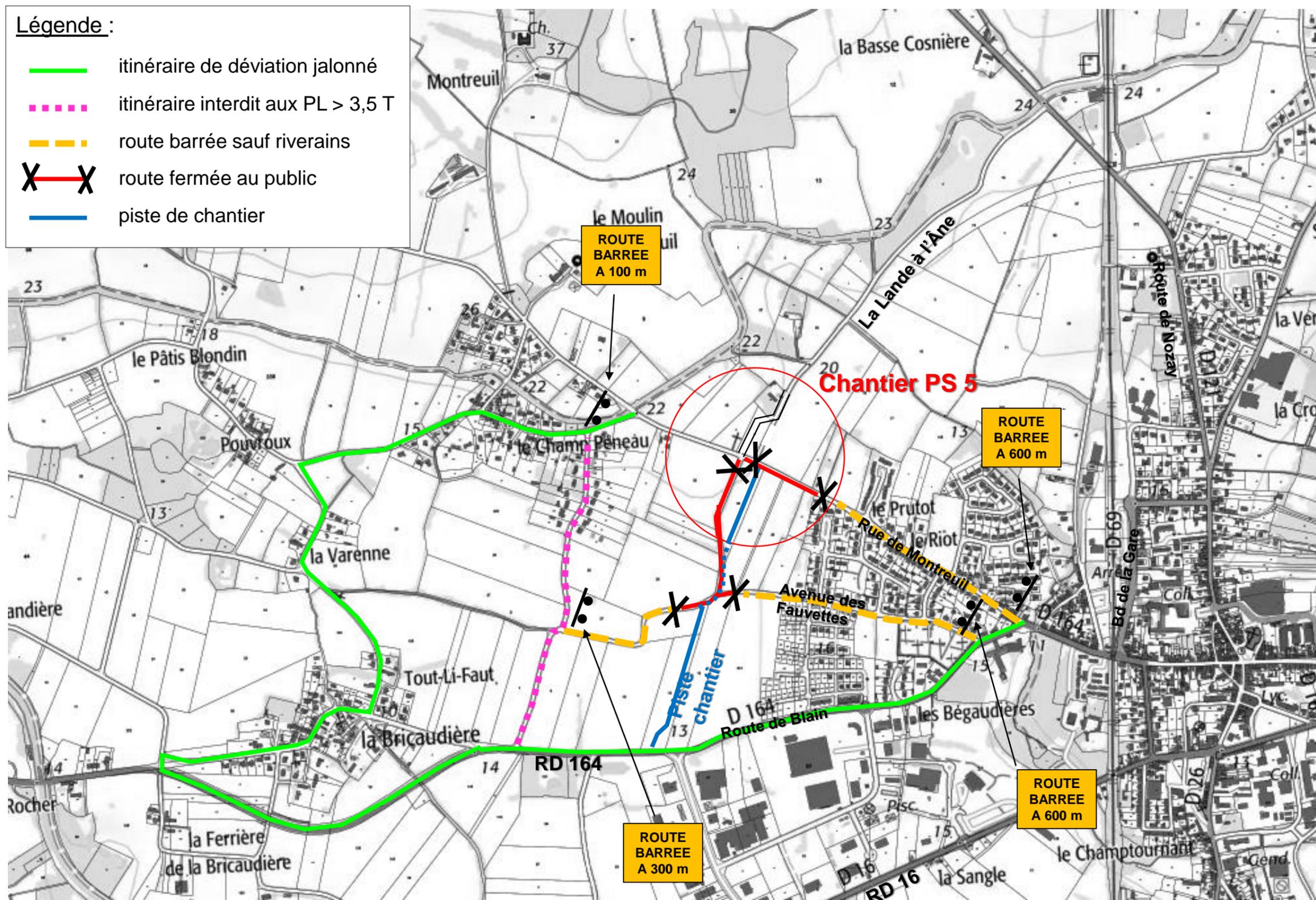


Impacts usagers – construction du pont du Champ Péneau



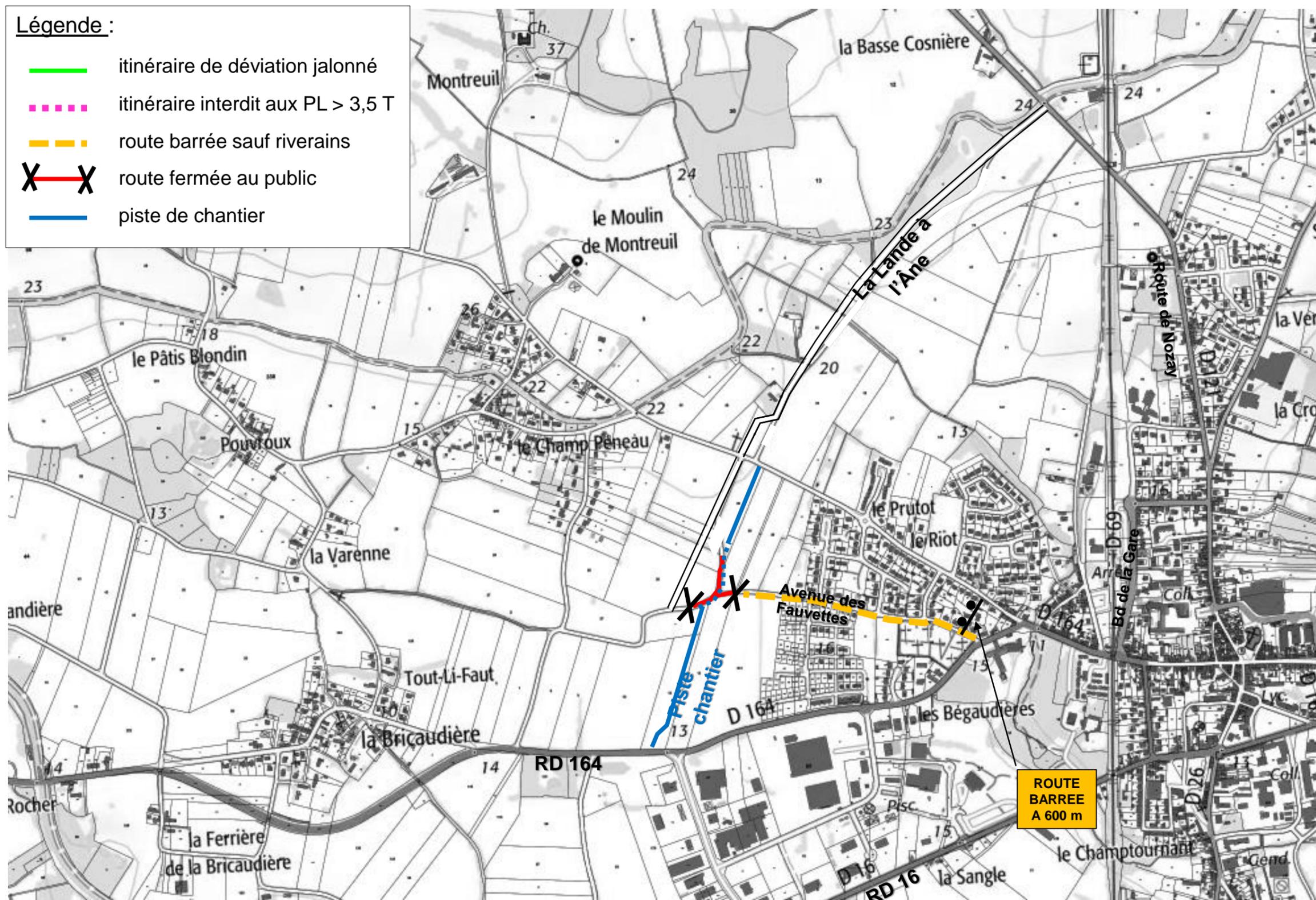
Plan de déviation
Octobre-
décembre
2019

Impacts usagers – construction du pont du Champ Péneau



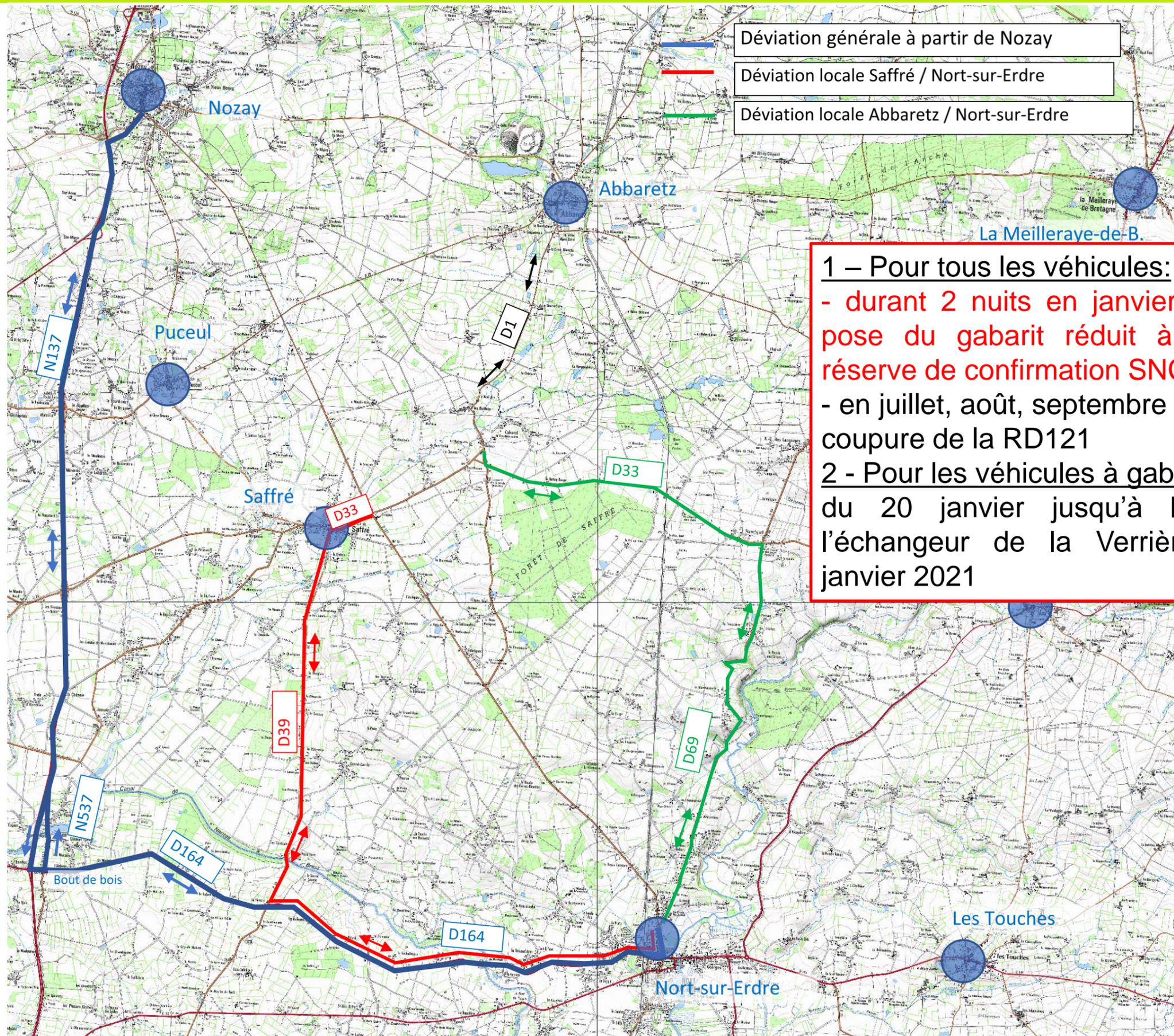
Plan de
déviation
Janvier-
octobre
2020

Impacts usagers – construction du pont du Champ Péneau



**Plan de déviation
À partir de fin octobre 2020
PS 5 livré**

PRINCIPE DE DÉVIATION DE LA CIRCULATION



1 – Pour tous les véhicules:

- durant 2 nuits en janvier 2020 pour la pose du gabarit réduit à 4,10m (sous réserve de confirmation SNCF)
- en juillet, août, septembre 2020 lors de la coupure de la RD121

2 – Pour les véhicules à gabarit réduit:

du 20 janvier jusqu'à l'ouverture de l'échangeur de la Verrière prévue en janvier 2021

Merci pour votre attention