



Aménagement d'une liaison douce Rue François DUPAS

Réunion publique du 05 octobre 2020

SOMMAIRE

1. Plan général et description des travaux
2. Principe d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB ou chaucidou)
3. Illustrations
4. Calendrier et coût des travaux

I - PLAN GENERAL ET DESCRIPTION DES TRAVAUX

SITUATION GENERALE



I - DESCRIPTION DES TRAVAUX

- **Section aménagée** : entre le giratoire des Anciens Combattants jusqu'à l'entrée du centre équestre, soit un linéaire de 1500 ml (avec une interruption au niveau du Passage à Niveau)
- Création de la CVCB de chaque côté de la voie par un marquage au sol discontinu en résine blanche
- Marquage de la CVCB renforcé avec un double chevron blanc tous les 50 m
- Largeur de la CVCB : 1,50 m sur tout l'itinéraire
- Mise en place de 2 panneaux « CVCB » à chaque extrémité de l'itinéraire

Aménagement d'une liaison cycles par un aménagement de type « Chaussée à Voie Centrale Banalisée » ou « chaucidou »

- Largeur moyenne de la RD n° 26 : entre 5,80 et 8 m
- Largeur moyenne de la voie centrale : entre 2,8 m et 5 m
- Largeur des bandes dédiées aux cycles = 1,5m de chaque côté de la chaussée

Chaucidou Route de Casson – RD 26

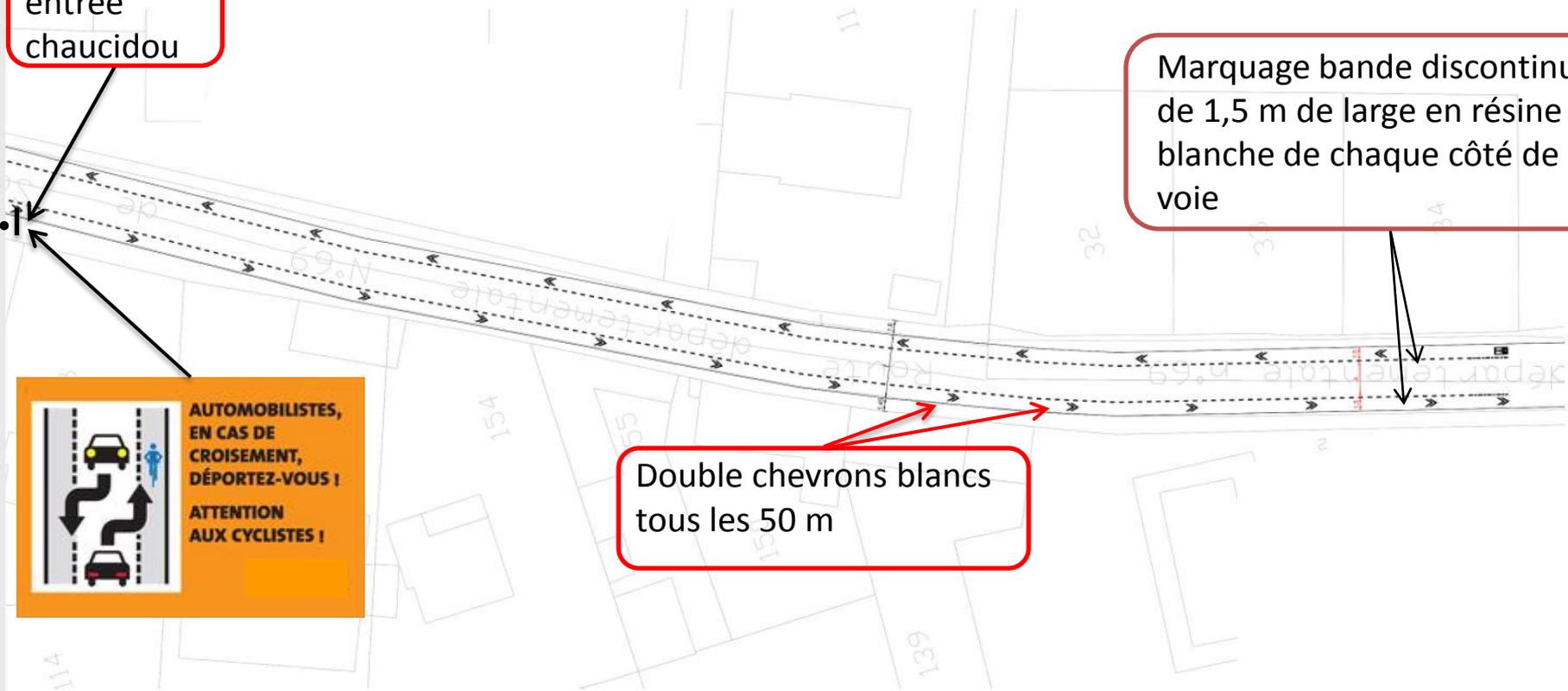
Panneau
entrée
chaucidou

Marquage bande discontinue
de 1,5 m de large en résine
blanche de chaque côté de la
voie



**AUTOMOBILISTES,
EN CAS DE
CROISEMENT,
DÉPORTEZ-VOUS !
ATTENTION
AUX CYCLISTES !**

Double chevrons blancs
tous les 50 m



II – PRINCIPE D'UNE CHAUSSÉE A VOIE CENTRALE BANALISÉE OU CHAUDIDOU

Aménagement type « Chaussée à Voie Centrale Banalisée »

Le principe de la Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CVCB) consiste à offrir un espace aux cyclistes, via un nouveau partage de la chaussée. Peut être appelé également « Chaudidou »

Les 4 principes d'une CVCB :

- **Suppression de la ligne blanche médiane** qui sépare, au milieu de la chaussée, les sens de circulation;
- **Matérialisation induite d'une voie centrale** rétrécie, sur laquelle les véhicules automobiles sont appelés à se croiser;
- **Création de deux voies latérales**, qui ne sont toutefois pas considérées comme des bandes cyclables au sens du Code de la Route, puisque les véhicules sont autorisés à circuler sur ces espaces;
- **Priorité aux cyclistes.**



ligne de rive

voie centrale



Exemple : Rue de Sévigné - Vigneux de Bretagne - Sep.2017

Les points forts du chaucidou :

- pour les cyclistes :

espace sécurisé pour les cycles avec un espace prioritaire ;
extension du réseau cyclable sur des voies difficilement aménageables ;

- pour la collectivité :

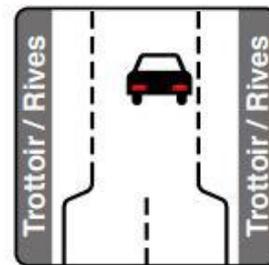
faible coût (pas de travaux lourds de voirie)

- Constat général :

vitesse modérée donc plus de sécurité pour l'ensemble des usagers

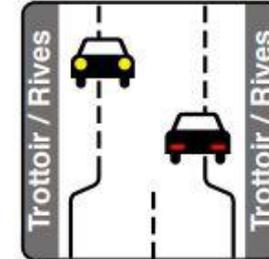


COMMENT ÇA MARCHE ?



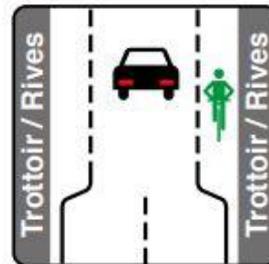
CAS 1

Le véhicule reste sur la partie centrale et n'empiète pas sur les voies latérales vélos.



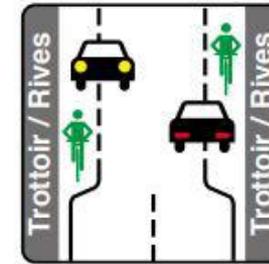
CAS 3

Les véhicules se croisent en empiétant sur les voies latérales vélos.



CAS 2

Le véhicule s'écarte du vélo et n'empiète pas sur les voies latérales.



CAS 4

Les véhicules restent derrière les vélos en empiétant sur les voies latérales pour se croiser.

III - ILLUSTRATIONS



*Aménagement d'une écluse sur une
Chaussée à Voie Centrale Banalisée*



*Aménagement d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée –
Vigneux de Bretagne (44)*



*Ecluse sur la Chaussée à Voie Centrale
Banalisée située Route d'Issé*

IV – CALENDRIER ET COÛT DES TRAVAUX

- **Calendrier** : Travaux réalisés du 12 au 16 octobre 2020 par LSP (sous réserve des aléas météorologiques)
- **Coût des travaux** : 10 188 € TTC



MERCI DE VOTRE ECOUTE